



CRESCONO ASSIEME A LORO

LA NORMATIVA SCEGLIERLI E FISSARLI BENE

Individuare il modello più adatto al proprio bambino significa farlo viaggiare comodo e protetto. Per questo, la scelta va fatta con cura, provando il seggiolino (meglio se con il piccolo), verificandone la compatibilità con la vettura e leggendo con attenzione le modalità di montaggio. Come illustrato in queste pagine, la legge prevede cinque classi di sedute in base al peso (quelle indicate in alto).

In realtà, sul mercato si trovano prodotti che possono soddisfare i requisiti di più categorie, grazie a riduttori asportabili e a meccanismi di allargamento, che accompagnano la crescita e rendono meno frequente la sostituzione del sistema di ritenuta. «La testa del bimbo è la parte del corpo più pesante», spiega Fausto Mozzarelli, a capo della divisione meccanica del Csi di Bollate (MI), azienda specializzata in test e omologazioni, «dunque è quella che sviluppa le accelerazioni maggiori e va più protetta, assieme al collo, che nei primi anni ha una muscolatura poco strutturata. Proprio per evitare eccessive escursioni del collo, il piccolo va trasportato in senso contrario a quello di marcia fino a quando gli spazi lo rendono possibile, anche fino ai tre anni di età». Il seggiolino si assicura alla vettura tramite le cinture di sicurezza dell'auto o con gli attacchi Isofix: è bene verificare che il bimbo sia comodo e che le gambe abbiano lo spazio vitale necessario, se montate il seggiolino in senso contrario a quello di marcia. In quest'ultimo caso, bisogna anche assicurare la seduta (o la sua base) con il terzo punto di appoggio (in genere una barra che si punta sul pavimento dell'auto o una cintura aggiuntiva da fissare allo schienale) per evitare il beccheggio del sistema in caso d'urto. «Le cinturine vanno sempre ben tese», aggiunge Mozzarelli, «tra il nastro e il corpo non deve passare più di un

0 La navicella è adatta fino a 10 kg e va fissata con le cinture dell'auto sui sedili posteriori in posizione trasversale. Il bimbo va assicurato con le cinturine, con i piedi verso le portiere



0+ L'ovetto (da 0 a 15 kg) va ancorato preferibilmente ai sedili posteriori, in senso contrario a quello di marcia, con le cinture o con la base Isofix. Se è fissato su quelli anteriori, va disattivato l'airbag



I seggiolini del gruppo 0+/1, grazie a riduttori e cuscini, ospitano i piccoli fino ai 18 kg di peso. Vanno montati in senso contrario a quello di marcia finché lo spazio per le gambe lo consente

dito». I bambini più grandi (a partire dai 15 kg), che viaggiano nel senso di marcia della vettura, devono essere sempre in posizione composta, con le spalle trattenute entro le sponde laterali. Alcune sedute hanno l'appoggiatesta reclinabile, utile per farli dormire comodi senza il rischio che il busto si sbilanci in avanti, mettendo a rischio il bimbo in caso d'urto. «Per prevenire danni da impatti laterali», conclude l'esperto, «è meglio preferire dispositivi dotati di sostegni laterali e schienale, evitando le tavolette».



0-10 kg • 0-9 mesi

0-13 kg • 0-15 mesi

9-18 kg • 9 mesi-4/5 anni

15-25 kg • 4-6 anni

22-36 kg • 6-12 anni

1

Per i piccoli di peso compreso tra i 9 e i 18 kg, va montato sui sedili posteriori, in senso di marcia o in quello opposto (se il dispositivo lo consente) e fissato con le cinture o i ganci Isofix

2

Dotati di seduta, braccioli e schienale, questi dispositivi, da posizionare sui sedili posteriori, si fissano con le cinture di sicurezza dell'auto che assicurano il bambino (tra i 15 e i 25 kg)

3

Per i bambini più grandi (tra i 22 e i 36 kg), c'è un cuscino di sostegno che serve per far arrivare le spalle all'altezza giusta, così da allacciare correttamente le cinture di sicurezza



A partire dai 15 kg, si può scegliere un sistema modulare che, allargando lo spazio per le spalle e, a volte, rimuovendo lo schienale, va bene fino a 12 anni



2-3



1-2-3

I sistemi più flessibili prevedono meccanismi di allargamento degli appoggiatesta e delle protezioni laterali, coprendo le classi di peso 1, 2 e 3



CONTA L'ALTEZZA

Il sistema R129, meglio nota come i-Size, è la nuova normativa che, dal 2013, è entrata in vigore affiancando (ma non sostituendo, per ora) la ECE 44-04: i seggiolini omologati secondo quest'ultima direttiva, dunque, possono ancora essere venduti. Le differenze sostanziali introdotte dal nuovo standard riguardano la classificazione non più in classi di peso, ma di altezza (più importante ai fini della sicurezza), la presenza obbligatoria di attacchi Isofix e l'obbligo, da parte dei costruttori, di sottoporre i dispositivi a prove di urto laterale. Per questo, quando la normativa i-Size avrà sostituito la 44-04 (forse già a partire dal 2016), sistemi come le tavolette, che non hanno protezioni per la testa, non saranno più omologabili. La i-Size, inoltre, rende obbligatoria la posizione opposta al senso di marcia fino ai 15 mesi di età.



IL MERCATO UNA GAMMA MOLTO AMPIA

Ecco una rassegna dei modelli dei principali produttori e di quelli offerti dalle Case come accessori per le proprie vetture (che in genere sono realizzati dagli stessi produttori specializzati e hanno costi superiori a quelli venduti aftermarket). I prezzi sono quelli consigliati al pubblico. I seggiolini del gruppo 0 (le navicelle) spesso sono venduti con i sistemi modulari, che comprendono ovetto, passeggino e base Isofix (da acquistare separatamente). Quelli dei gruppi 0+ e 1, invece, possono avere l'attacco Isofix integrato o necessitare della base (il cui prezzo è indicato a parte). I modelli i-Size sono indicati in rosso

I MODELLI DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

Casa Modello Isofix Prezzo (€)

Gruppo 0+

0-10 kg • 0-9 mesi



Audi	Baby Seat + base	Si	262,30+219,60
BMW-Mini	Baby Seat + base	Si	285+215
Citroën	Baby Safe+ + base	Si	234,41+248
Fiat	Fair Baby One Plus	No	91,07
Fiat	Britax Römer Baby Safe Plus + base	Si	256,20+280,60
Ford	Britax Römer Baby Safe Plus + base	Si	225+262
Ford	Recaro Young Profi Plus	No	165
Jaguar	Gruppo 0+ + base	Si	254,30+372,40
Hyundai	Fair Baby Plus	No	130
Land Rover	Baby Safe Plus II + base	Si	261,80+220,30
Mazda	Baby Safe Plus + base	Si	205,50+193,40
Mercedes	Baby Safe Plus II	Si	386
Renault	Baby Safe Plus + base	Si	175,60+219,60
Seat	Peke Go Plus + base	Si	313+282
Skoda	Baby One Plus	No	171,97
Skoda	Baby Safe Plus	Si	584,21
Toyota	Baby Safe Plus	No	182
Volkswagen	GO Plus Isofix	Si	479,26
Volvo	Gruppo 0+	Si	370
Volvo	Gruppo 0+	No	200

Gruppo 0+/1

0-18 kg • 0-4/5 anni



Citroën	GO/1S Premium Fair + base	Si	396,10+174
Citroën	GO/1S Classique Fair + base	Si	269,39+174
Fiat	Fair GO/1 Isofix + base	Si	366,40+173
Hyundai	Fair G 0/1 Isofix Lux	Si	234,99
Hyundai	Superbimbo Tre Lux	No	155
Peugeot	GO/1	Si	265,76
Seat	Peke GO/1 Isofix + base	Si	496+141
Skoda	Isofix G/01	Si	481,15

Gruppo 1

9-18 kg • 9 mesi-4/5 anni



Audi	Child Seat + base	Si	335,50+219,60
BMW-Mini	Junior Seat + base	Si	285+215
Citroën	Duo Plus	Si	439,68
Citroën	Baby P2C Midi + base	Si	549,82+549,82
Fiat	Britax Römer Duo Plus	Si	513,96
Ford	Britax Römer Duo Plus	Si	430
Ford	Recaro Young Expert	No	206
Jaguar	Gruppo I	Si	574,12
Hyundai	Bimbo Royal Lux	No	155
Land Rover	Duo Plus	Si	464,84
Mazda	Duo Plus	Si	432,45
Mercedes	Duo Plus	Si	456
Renault	Duo Plus	Si	363,86

Casa Modello Isofix Prezzo (€)

Seat	Peke G1 Isofix Duo Plus	Si	478
Skoda	Isofix G/01	Si	440,73
Skoda	Isofix Duo Plus	Si	657,1
Suzuki	Duo Plus	Si	402
Toyota	Duo Plus	Si	288
Volkswagen	Duo top Tether	Si	479,26

Gruppo 1/2

9-25 kg • 9 mesi-6 anni



Jaguar	Gruppo I-II	No	328,06
Land Rover	Kid Plus	No	212,21
Volvo	Gruppo I/II	No	290

Gruppo 1/2/3

9-36 kg • 9 mesi-12 anni



Ford	Recaro Young Sport	No	236
Hyundai	Bimbo 123	No	95

Gruppo 2/3

15-36 kg • 4-12 anni



Audi	Youngster plus+ base	Si	311,10+219,60
BMW-Mini	Junior Seat	Si	285
Citroën	Cruiserfix pro Kiddy	Si	270,90
Citroën	Kidfix Romer	Si	287,63
Fiat	Fair Junior Fix	Si	176,47
Ford	Kidfix	Si	255
Ford	Kid07	No	184
Ford	Recaro Monza	No	168
Hyundai	Bimbo Scout	No	45
Hyundai	Fair Junior	No	110
Hyundai	Fair Junior-Fix	Si	135
Mazda	Kid Plus	No	218,88
Mercedes	Kidfix	No	313
Peugeot	Kidfix	Si	260,11
Peugeot	Kidfix Cruiserfix Pro	Si	274,74
Renault	Kid Fix	Si	306,14
Renault	Ergos	No	141,82
Seat	Peke G3 Plus	No	232
Seat	Kidfix	Si	335
Skoda	Wavo	No	140,25
Skoda	Wavo Kind	No	42,57
Suzuki	Kidfix	Si	245
Toyota	Kid	No	140
Toyota	Kidfix	Si	221
Volkswagen	Gruppo II-III Isofit	Si	395,18
Volvo	Cuscino (S60, V40, V60)	No	110
Volvo	Schientale (S60, V40, V60, XC60)	No	110
Volvo	Cuscino (S80, XC60, XC70, XC90)	No	120
Volvo	Rialzo+schien. (S60/80, V40/60, XC)	No	180
Volvo	Schientale (XC70, XC90)	No	120

0-10 kg • 0-9 mesi

0-13 kg • 0-15 mesi

9-18 kg • 9 mesi-4/5 anni

15-25 kg • 4-6 anni

22-36 kg • 6-12 anni

L'OFFERTA DEI PRODUTTORI SPECIALIZZATI

Azienda Modello Isofix Prezzo (€) Azienda Modello Isofix Prezzo (€)

Gruppo 0

0-10 kg • 0-9 mesi

Bébé Confort	Window Plus	No	219
Bébé Confort	Streety Plus	No	159
Britax Römer	Baby Safe Sleeper	No	259
Cam	Coccola + kit auto	No	145+39,90
Casualplay	Newmoon	No	213,66
Concord	Sleeper 2.0	No	305
Inglesina	Vittoria (con passeggino)	No	649

Gruppo 0+

0-13 kg • 0-15 mesi

Bébé Confort	Pebble + base	Si	209+229
BeSafe	iZi GO X1 + base	Si	199+166
BeSafe	iZi Sleep + base	Si	235,90+165,90
Britax Römer	Baby Safe Plus SHR II + base	Si	209+209
Cam	Area Zero+	No	90
Casualplay	Sono	No	215,95
Concord	Air + base	Si	215+180
Cybex	Aton Q	Si	239,95
Peg Perego	Primo Viaggio SL + base	Si	159+109

Gruppo 0/0+

0-13 kg • 0-15 mesi

Brevi	Mille Strade (navicella + ovetto + passeggino) + kit auto	No	429+78
Brevi	Ovo Car Premium (navicella + ovetto + passeggino) + kit auto	No	699+78
Chicco	Trio Living Smart (navicella + ovetto + passegg.) + base	Si	469+149
Concord	Neo Travel Set (navicella + passeggino + ovetto) + base	Si	999+180
Foppapedretti	MYO (navicella + passeggino + ovetto) + base	Si	790+119
Inglesina	Quad (navicella + ovetto + passeggino) + base	Si	799+119
Inglesina	Trilogy (navicella + ovetto + passeggino) + base	Si	699+119
Peg Perego	GT3 (navicella + ovetto + passeggino) + base	Si	807+109
Peg Perego	Pliko P3 Compact (navicella + ovetto + passeggino) + base	Si	563+109
Prénatal	Tribe plus (nav. + ovetto + pass.+ kit)	No	449+35,90
Recaro	Privia	Si	218,90

Gruppo 0/1

0-18 kg • 0-4/5 anni

BeSafe	iZi Combi X3 Isofix	Si	479,90
Brevi	Grand Prix Silverline	No	149,90

Gruppo 0+/1

0-18 kg • 0-4/5 anni

BeSafe	iZi Kid i-Size	Si	549,90
BeSafe	iZi Plus	No	482
Britax Römer	Dualfix	Si	509
Britax Römer	Max-Fix	Si	429
Cam	Gara 0.1	No	99
Casualplay	BiCare Fix	Si	329
Concord	Ultimax. 2	Si	340
Cybex	Sirona	Si	529,95
Inglesina	Magellano	No	135
Inglesina	Marco Polo	No	199

Gruppo 1

9-18 kg • 9 mesi-4/5 anni

Bébé Confort	2wayPearl i-Size	Si	499
BeSafe	iZi Comfort X3	No	253,90
BeSafe	iZi Comfort X3 Isofix	Si	399,90
Brevi	Axo Isofix	Si	379
Britax Römer	Duo Plus	Si	369
Britax Römer	Eclipse	No	199
Britax Römer	King II Ats	No	259
Britax Römer	Safefix Plus	Si	439
Britax Römer	Trifix	Si	459
Britax Römer	Versafix	Si	349
Cam	Viaggiosicuro Isofix	Si	199
Casualplay	Q-Retraktor Fix	Si	361,22
Chicco	Oasys 1	No	199
Chicco	Oasys 1 Isofix	Si	349
Peg Perego	Viaggio1 Duo-Fix K + base Isofix	Si	219+109

Gruppo 1/2

9-25 kg • 9 mesi-6 anni

Britax Römer	Max Way	No	409
Britax Römer	Multi-Tech II	No	479

Gruppo 1/2/3

9-36 kg • 9 mesi-12 anni

Brevi	Tao b.fix	Si	246
Britax Römer	Evolva 123 Plus	No	259
Cam	Le Mans	No	114
Cam	Travel Evolution	No	109
Casualplay	Multiprotector Fix	No	261,88
Concord	Transformer Pro	Si	285
Concord	Transformer XT Pro	Si	345
Cybex	Juno 2-Fix	Si	249,95
Cybex	Pallas 2-Fix	Si	349,95
Cybex	Pallas 2	Si	299,95
Foppapedretti	Dinamyk 9-36	No	159
Foppapedretti	Isodinamyk	Si	220
Prénatal	Antares	No	135
Recaro	Monza Nova IS	Si	329
Recaro	Young Sport	No	299

Gruppo 2/3

15-36 kg • 4-12 anni

Bébé Confort	Rodifix	Si	209
BeSafe	iZi Up X3 Fix	Si	236,9
Brevi	Aston b.fix	Si	189
Britax Römer	Adventure	No	144
Britax Römer	Kid XP	No	169
Britax Römer	Kidfix SL Sict	No	239
Cam	Cushion (tavoletta)	No	29,9
Cam	Pony Baby (tavoletta)	No	16,9
Chicco	Oasyx 2-3	No	179
Chicco	Oasyx 2-3 FixPlus	Si	219
Concord	Transformer X-Bag	Si	185
Concord	Transformer XT	Si	315
Cybex	Solution Q Fix	Si	249,95
Cybex	Solution X2-Fix	Si	219,95
Cybex	Solution X2	Si	179,95
Foppapedretti	Miestendo	No	98
Inglesina	Galileo i-fix	Si	199
Peg Perego	Viaggio 2-3 Surefix	No	139
Recaro	Monza Nova 2 Seatfix	Si	283
Recaro	Milano	No	169

Comprati usati: c'è da fidarsi?

I seggiolini di seconda mano possono essere una buona soluzione, a patto di osservare alcune precauzioni. Oltre a controllare l'integrità della seduta e delle cinture di sicurezza, verificate che non abbiano subito incidenti: in quel caso, infatti, è sconsigliabile riutilizzarli, anche se la struttura appare integra, perché l'urto potrebbe aver causato danni non visibili. I materiali sono in genere lavabili con acqua e sapone: prima dell'uso, meglio igienizzarli a fondo.

Sistemi di allerta

UN CICALINO PER NON DIMENTICARLI

Le cronache raccontano che non è inusuale, purtroppo, dimenticarsi i bimbi in auto, specie se dormono. Un sistema, ideato da due italiani, promette di scongiurare queste tragedie. Si chiama Remmy ed è composto da un sensore di peso da alloggiare sotto la fodera della seduta del seggiolino. La piastra è collegata con un cavo alla presa accendisigari, dalla quale l'apparecchio è alimentato. Una volta messo in funzione, il dispositivo rileva la presenza a bordo del piccolo con

un beep. Quando si spegne il motore (o, su quei modelli che mantengono la presa accendisigari in tensione anche a propulsore spento, quando si aprono le portiere), Remmy avvisa il guidatore della presenza del piccolo emettendo un suono. Il sistema, di cui potete vedere un video sulla nostra web tv tramite il QR code (qui a lato), è in vendita a 45 euro (www.remmy.it).

